(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2005 年2 月10 日 (10.02.2005)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2005/011924 A1

(51) 国際特許分類7:

B25C 1/08

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/011280

(22) 国際出願日:

2004年7月30日(30.07.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2003-283663 2003 年7 月31 日 (31.07.2003) 刀

- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): マックス株式会社 (MAX CO., LTD.) [JP/JP]; 〒103-8502 東京都中央区日本橋箱崎町6番6号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 田中 宏司 (TANAKA,Hiroshi) [JP/JP]; 〒103-8502 東京都中央区

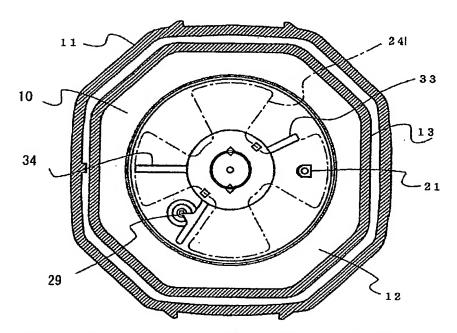
日本橋箱崎町 6 番 6 号 マックス株式会社内 Tokyo (JP). 大須賀 達 (OSUGA,Satoshi) [JP/JP]; 〒103-8502 東京都 中央区 日本橋箱崎町 6 番 6 号 マックス株式会社内 Tokyo (JP). 横地 穏 (YOKOCHI,Yasushi) [JP/JP]; 〒103-8502 東京都中央区 日本橋箱崎町 6 番 6 号 マックス株式会社内 Tokyo (JP).

- (74) 代理人: 小栗 昌平, 外(OGURI,Shohei et al.); 〒107-6013 東京都港区 赤坂一丁目 1 2番 3 2号 アーク森 ビル 1 3階 栄光特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: GAS COMBUSION-TYPE IMPACT DEVICE

(54) 発明の名称: ガス燃焼式衝撃工具



(57) Abstract: In an annular combustion chamber (10) formed above an impact cylinder (4), there is formed, so as to face in the combustion chamber (10), an injection nozzle (21) for injecting a flammable gas and is provided a rotating fan (24) for mixing in the combustion chamber a combustion gas fed into the combustion chamber (10) and air. A whirl flow producer (whirl flow producing means)(33) is formed at a position on the upstream side of the injection nozzle, the position being in an airflow produced in the combustion chamber (10) by the rotating fan (24). A whirl flow is produced near the injection nozzle (21) in the combustion chamber (10) by the whirl flow producing means (33), and this promotes mixture of the combustion gas and the air.

O 2005/011924 A1 |||||||||||